

714 • 716 • 718 • 720 • 722 • 724

Fendt 700 Vario



FENDT **ET** EFFICIENT
700 TECHNOLOGY



FENDT



Index

Für Landwirtschafts Simulator.....	1
INDEX.....	2
Einführung.....	3
Gebrauchsanleitung.....	4
Handbremse/Bremse (DLBA).....	4
Radgewichte.....	4
IC-Steuerung.....	5
VarioTronic (Bordcomputer).....	5
Reparatur Modus (V2/3).....	
Tastaturbelegung.....	6



HALLO LS2011 SPIELER

Danke, daß Du unseren Fendt Vario 724 SCR V1 für den Landwirtschafts Simulator 2011 herunter geladen hast.

Bitte ließ die Anleitung sorgfältig, damit Du alle Funktionen bedienen kannst.

CREDITS:

- Model: Ago SystemTech (T.I.F)
- In Game: Ago SystemTech (T.I.F)
- Animations: Ago SystemTech (T.I.F)
- Beta Test & Fix:
meyer123, Knechti, fin050808 (ModHosterTW)

- Script: Ago SystemTech, devilkw (T.I.F)
- Audio & Motor.xml: Knechti (ModHosterTW)
- Bedienungsanleitung: Knechti (ModHosterTW)

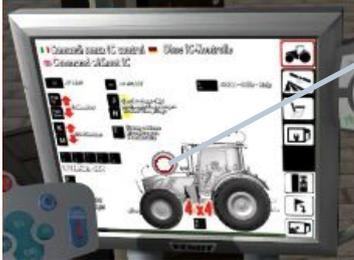
 ALLE RECHTE VORBEHALTEN





IC-Steuerung Armauflage

- Kraftheber vorne auf/ab
- Kraftheber hinten auf/ab
- PTO an/aus
- 4x4 an/aus



IC-Steuerung VarioTronic

- Motorhaube auf/zu



Handbremse und DLBA-Bremsanlage

- Die Handbremse wird mit „Z“ gelöst oder aktiviert. Hebel ist animiert.
- Dieser Mod simuliert eine Druckluftbremsanlage wie sein originales Vorbild mit allen Funktionen und dazu gehörigen Geräuschen. Bei angehängter Last wird mehr Bremsdruck verbraucht der auch wieder aufgebaut werden muß. Deshalb bremst dieser Mod nicht von selbst, sondern rollt länger aus, und muss mit der Taste „S“



Felgengewichte

Dieser Mod besitzt Felgengewichte, die den Mod auch schwerer machen, um mehr Traktion zu erhalten. Diese müssen gekauft werden. Wenn Ihr daneben steht, drückt ihr zum An-/Abbauen „links Shift + F11“



IC-Steuerung Außen - Kotflügel hinten

- Linker Button: Kraftheber ohne Gerät auf/ab
- Rechter Button: Kraftheber mit Gerät auf/ab

IC-Steuerung Außen - Rahmen vorne

- Oberer Button: Motorhaube auf/zu
- Unterer Button: Kraftheber mit/ohne Gerät auf/ab



IC-Steuerung

Die IC-Steuerung in dieser Fendt Baureihe ist sehr umfangreich. Mit ihr sind folgende Funktionen verbunden. Alle Funktionen werden von LEDs im Armaturenbrett angezeigt und sind zum großen Teil animiert.

- Scheibenwischer Front & Heck an/aus
- Türen, Fenster, Dachluke auf/zu
- Handschufach auf/zu
- Zündschlüssel drehen
- Lenkrad: vor/zurück/heraus
- Licht: Abblendlicht, Arbeitslicht vorn/hinten an/aus
- Blinker: links, rechts und Warnblinker an/aus
- Rundumleuchte an/aus
- Beifahrersitz aus-/einklappen
- Kraftheber vorn/hinten, auf/ab
- Warntafeln auf-/zuklappen
- Allrad 4x4 an/aus
- PTO (Zapfwelle) an/aus
- Motorhaube auf/zu



Variotronic

Diese Baureihe besitzt zum ersten Mal einen funktionierenden Bordcomputer, die „Variotronicsteuerung“. Sie zeigt unterschiedliche Arbeitsmodi an z.B. Autopilot, Helferrfunktion, oder Wartungsmodus.

Aktiviert wird die Variotronic mit der Taste „F3“

Bei aktivierter Variotronic lässt sich bei ebenfalls aktivierter IC-Steuerung die Motorhaube öffnen und 4x4 Allrad aktivieren.



AddBlue & Ölwechsel

Die Zeitspanne für den Wechsel der beiden Flüssigkeiten betragen für AddBlue 1,5 Std. und für Öl 4 Std.

Wenn AddBlue zu Ende ist, fährt an den Ort, wo die Tanks stehen und drückt „B“ für auffüllen. Wenn die Meldung für den Ölwechsel kommt, bleibt der Fendt so lange stehen bis Ihr den Ölwechsel durch drücken von „B“ wieder gefüllt wird. Ihr müsst also die Ölfässer zum Fendt bringen, um Öl zu wechseln.



Tastaturbelegung

Ein-/Aussteigen.....	Taste (E)
Motor an/aus.....	Taste (NumPad Enter)
Handbremse lösen.....	Taste (Z)
Innenkamera vor/zurück.....	Taste (8, 9)
Innenkamera links/rechts.....	Taste (5, 6)
Variotronic an/aus.....	Taste (F3)
Handgas mehr/weniger.....	Taste (insert, entf.)
Zugmaul rauf/runter.....	Taste (Kp_8)
Kraftheber vorn auf/ab.....	Taste (V)
Kraftheber hinten auf/ab.....	Taste (V)
Geräte wechseln.....	Taste (G)
Radgewichte.....	Taste (links Shift + F11)
Funktionen per IC an/aus.....	Taste (Leertaste)
Motor an/aus.....	Siehe Hilfe IC-Steuerung
Lenkrad vor/zurück.....	„
Abblendlicht.....	„
Arbeitslicht vorn/hinten.....	„
Blinker links, rechts, Warn.....	„
Türe, Fenster, Dachluke.....	„
Beifahrersitz.....	(Wird erst in V2 Fehlerfrei sein)
Kraftheber vorn/hinten.....	„
Warntafeln auf-/zuklappen.....	„
Allrad 4x4 an/aus.....	„ Armlehne
PTO an/aus.....	„ Armlehne
Motorhaube auf/zu.....	„ über Variotronic-Bildschirm & IC Außen